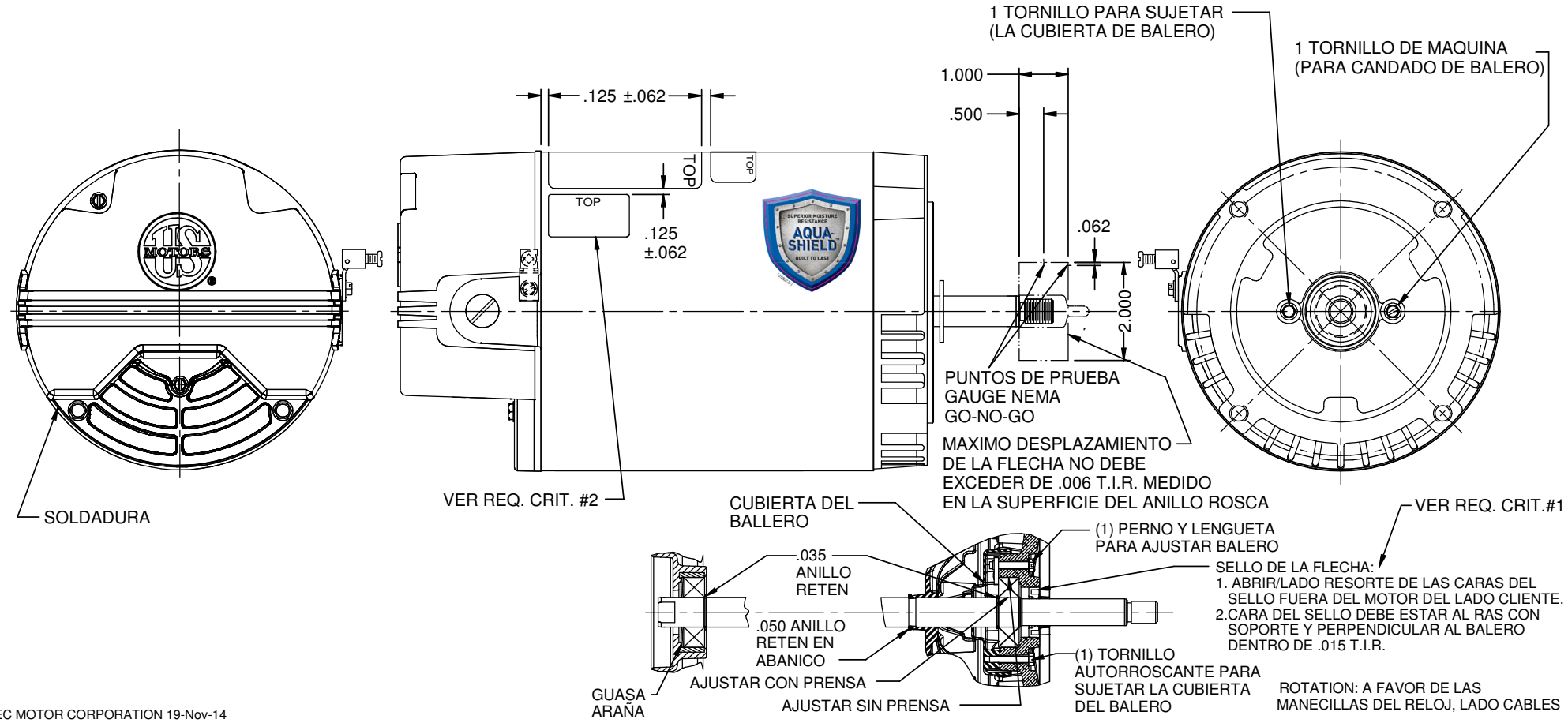
REQUERIMIENTOS CRITICOS

1.) LUBRICAR COMPLETAMENTE EL SELLO DE LA FLECHA CON L95B ANTES DE ENSAMBLAR EN EL MOTOR. NO ACEITE EN LA EXTENSION DE FLECHA O EN LA CARA DEL SOPORTE.

2.) PONER ETIQUETA SERIALIZADA EN MOTOR Y ESTE DEBE DE COINCIDIR CON LA ETIQUETA DE SERIE DE LA CAJA, POR REQUERIMENTO DE CLIENTE. LOS NUMEROS SON GENERADOS ALEATORIAMENTE, PERO LOS NUMEROS DE LA ETIQUETA DE SERIE EN EL MOTOR DEBE DE COINCIDIR CON LOS NUMEROS DE LA ETIQUETA QUE SE COLOCARA EN LA CAJA. ESTAS ETIQUETAS SON USADAS POR EL CLIENTE PARA PROPOSITO DE GARANTIA. ESTOS NUMEROS DE SERIE NO SON USADOS POR NIDEC.



NIDEC MOTOR CORPORATION 19-Nov-14

ULTIMA REVISION POR: D2164-00	TOLERANCIAS EN DIMENSIONES (A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO)	**NIDEC MOTOR CORPORATION**					
SE AGREGO HOJA #2 EN ESPAÑOL	PULGADAS: .XX = ± .010, .XXX = ±.005 / mm	DESCRIPCION: K63 CARA-J BALERO BOLA ABIERTO ODP			FECHA DE REVISION: 30-OCT14		
DIBUJADO POR: I. DE LEON / APROBADO POR ING. J. SCHRADER	ANGULOS X°= ±1°	TITULO: DIBUJOS DE DETALLE DE ENSAMBLE	CODIGO: V02	NO. ARTICULO: 802732	REV: B	NUMERO DE PAGINA: 4 OF 4	TAMAÑO DE DIBUJO: B

V02_NMCB (MAR-2014) SOLIDEDGE